

# TGH AdBlue® Premium

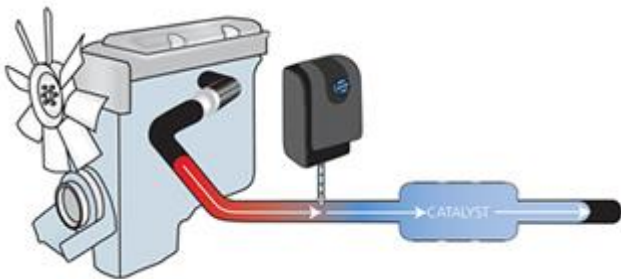
TGH AdBlue® Premium je netoksičan i ekološki prihvatljiv proizvod koji se, u cilju manje emisije štetnih izduvnih gasova, koristi u SCR uređajima (selektivni katalitički konvertori), sa kojima su opremljena savremena vozila sa dizel motorima.

Po sastavu je 32.5 % rastvor uree. najvišeg stepena čistoće i konstantnog nivoa kvaliteta koji je osiguran proizvodnjom, skladištenjem i manipulacijom u skladu sa Standardom ISO 22241 i instrukcijama CEFIC AUS 32. AdBlue je klasifikovan kao najniža kategorija opasnosti po vodenu I životnu sredinu (klasa 1 u Nemačkoj). Sadržaj azota (N) u AdBlue - u iznosi 14,95%.

## Primena

TGH AdBlue® Premium je neškodljivi sintetički rastvor, koji se koristi kao agens za redukciju izduvnih gasova po SCR - tehnologiji prvenstveno u komercijalnim vozilima sa Euro 4\*, Euro 5\*\* i Euro 6\*\*\* dizel agregatima. Za tretman emisije izduvnih gasova komercijalna vozila Daimler (Mercedes), DAF, Iveco I Renault Trucks koriste samo SCR tehnologiju, dok MAN, Scania I Volvo najčešće koriste kombinovanu EGR & SCR tehnologiju.

SCR sistem obrade izduvnih gasova koristi AdBlue I katalizator na bazi vanadium ili metala montiranog u prigušivaču vozila za smanjenje NOx, tako što NOx prevodi u vodenu paru i atmosferski azot. AdBlue nije dizel aditivi ne dodaje se dizel gorivu! AdBlue je smešten u posebnom rezervoaru iz koga se dozira nezavisno. pre katalitičkog konvertera.



Danas je česta upotreba AdBlue® i SCR tehnologije u putničkim vozilima, kao što su terenci, pikapovi, kamper kombiji i automobili. Oni čiste izduvne gasove ovih vozila pre nego što ih ispuste u vazduh. AdBlue je neophodan za svako komercijalno vozilo opremljeno tehnologijom selektivne katalitičke redukcije (SCR) kako bi bilo u skladu sa standardima emisije Euro IV, V i VI u Evropi. Ovaj zakon se primenjuje na: Komercijalna vozila i LGV (laka teretna vozila) sa SCR kao što su kamioni, kamioni za smeće i vatrogasna vozila, vozila srednjeg tereta kao što su kombiji, vozila koja prevoze putnike kao što su autobusi, školski autobusi i minibusovi, a takođe i veći broj dizel automobila sa SCR-om u Evropi koji ispunjavaju Euro 6 standarde.

Potrošnja AdBlue® kod komercijalnih vozila je oko 5% potrošnje dizel goriva na 100 km. Potrošnja AdBlue-a kod Euro 4 odnosno Euro 5 teretnih vozila sa SCR katalizatorima iznosi približno 5% potrošnje dizel goriva. Ako je, na primer, prosečna potrošnja teretnog vozila približno 30 litara dizela na 100 km, potrošnja AdBlue-a iznosi približno 1,5 litara. Sa 100 litarskim rezervoarom za AdBlue® mogu se preći na hiljade kilometara.



# TGH AdBlue® Premium

Nivo kvaliteta / Specifikacije: DIN 700 70, ISO 22241, CEFIC (AUS32)

Karakteristike	Referentne vrednosti	Metoda	
Koncentracija uree, %	31,8 – 33,2	ISO 22241-2	ISO 22241-2:2019
Gustina na 20 °C	1,0870 – 1,090	SRPS H.B8.030	ISO 12185:2004
Indeks refrakcije na 20 °C	1,3817 – 1,3840		ISO 22241-2:2019
Alkalnost u obliku NH <sub>3</sub> , max	0,2%	ISO 1593 5	ISO 22241-2:2019
Biuret max	0,3%	ISO 2754 6	ISO 22241-2:2019
Sadržaj aldehida max	5 mg/kg	ASTM E2313-08	ISO 22241-2:2019
Nerastvorljivi ostatak max	20 mg/kg	Gravimetrija G4	ISO 22241-2:2019
Sadržaj fosfata (PO <sub>4</sub> ) max	0,5 mg/kg	EPA 300.0	ISO 22241-2:2019
Kalcijum (Ca) max	0,5 mg/kg	ISO 14911 10	ISO 22241-2:2019
Gvožđe (Fe) max	0,5 mg/kg	SRPS ISO 15586	ISO 22241-2:2019
Bakar (Cu) max	0,2 mg/kg	SRPS ISO 15586	ISO 22241-2:2019
Cink (Zn) max	0,2 mg/kg	SRPS ISO 15586	ISO 22241-2:2019
Hrom (Cr) max	0,2 mg/kg	SRPS ISO 15586	ISO 22241-2:2019
Nikl (Ni) max	0,2 mg/kg	SRPS ISO 15586	ISO 22241-2:2019
Aluminijum (Al) max	0,5 mg/kg	SRPS ISO 15586	ISO 22241-2:2019
Magnezijum (Mg) max	0,5 mg/kg	ISO 14911	ISO 22241-2:2019
Natrijum (Na) max	0,5 mg/kg	ISO 14911	ISO 22241-2:2019
Kalijum (K) max	0,5 mg/kg	ISO 14911	ISO 22241-2:2019

Napomena Navedene vrednosti predstavljaju tipične karakteristike proizvoda. Proizvođač zadržava pravo da promeni karakteristike u skladu sa navedenim specifikacijama. AdBlue je registrovani zaštitni znak VDA Verband der Automobilindustrie e.V, AdBlue® je licenciran i sertifikovan od strane VDA i registrovan je zaštitni znak Texon Corporation i Texon Oil Refinery TGH AdBlue® Premium se proizvodi u saradnji sa Texon Rafinerijom

## Dostupno u ambalaži:

2 L	3 L	5 L	10 L	205 L	1000 L	Bulk
			x		x	

Čuvati u originalnom kontejneru u suvom, dobro provetrenom prostoru. Čuvati dalje od direktnog plamena i drugih izvora paljenja. Zaštite od direktne sunčeve svetlosti. Čuvati u originalnom pakovanju, na temperaturi od -10 °C do +25 °C zaštićen od atmosferskih uticaja.

Koristiti čiste sudove i linije za pretakanje namenjene isključivo za AdBlue®. Nakon upotrebe pakovanje dobro zatvoriti.

Prilikom korištenja ovog proizvoda trebaju se uzeti u obzir informacije i saveti prezentirani u našem Bezbednosnom listu.

Proizvod TGH AdBlue® Premium <a href="http://www.trigema.rs/">www.trigema.rs/</a> <a href="mailto:office@trigema.rs">office@trigema.rs</a>	Temperatura skladištenja Storage temperature, °C	Minimalni rok trajanja, meseci Minimum shelf life, months
	10	36
	25	18
	30	12
	35	6

Za sprečavanje raspadanja AdBlue®-a , produženi transport ili skladištenje iznad 25°C treba reba izbegavati.